

**evenson**

# **Smarter Cities – wie die Verkehrswende gelingt.**

–  
**16. Hessischer Mobilitätskongress**  
**Frankfurt am Main**  
**15. August 2018**

# Die erste Verkehrswende:

“The old common law that every person, whether on foot or driving, has equal rights in all parts of the roadway must give way before the requirements of modern transportation.”

McClintock, consultant for Los Angeles Traffic Commission

## STREET TRAFFIC CONTROL

BY

MILLER McCLINTOCK, PH. D.

*Director of the Albert Russel Erskine Bureau for Street Traffic  
Research, University of California, Southern Branch,  
and of the Metropolitan Street Traffic Survey of  
the Chicago Association of Commerce.*

NEW YORK: MCGRAW-HILL BOOK COMPANY, INC.  
LONDON: 6 & 8 BOUVERIE ST., E. C. 4

FIRST EDITION  
SECOND IMPRESSION

MCGRAW-HILL BOOK COMPANY, INC.  
NEW YORK: 370 SEVENTH AVENUE  
LONDON: 6 & 8 BOUVERIE ST., E. C. 4

1925

# Futurama, 1939

The (automotive) world of tomorrow  
by Norman Bel Geddes for GM





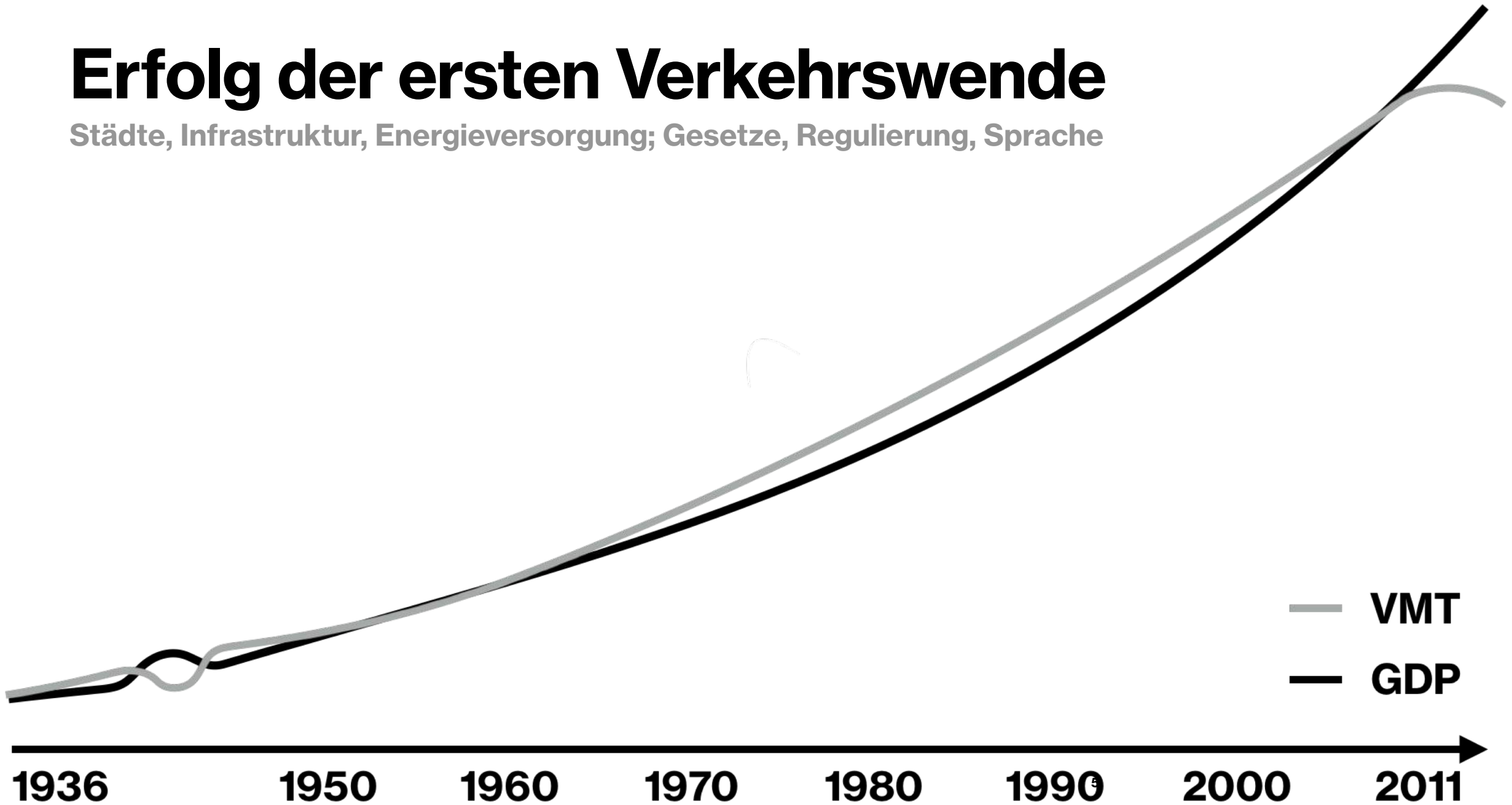
# Dubai, 2018

Sheik Zayed Road



# Erfolg der ersten Verkehrswende

Städte, Infrastruktur, Energieversorgung; Gesetze, Regulierung, Sprache



# Die zweite Verkehrswende:

**“Nur mit der Verkehrswende ist die Vollendung der Energiewende möglich.”**

Präambel der Agora Verkehrswende,  
Smart Energy for Europe Platform (SEFEP) gGmbH



# Politik: Treiber der Verkehrswende

Kapazität, Sicherheit, Ressourcen, Dekarbonisierung und Detoxifikation

- **Bevölkerungswachstum**
- **Verkehrswachstum**
- **Straßensicherheit**
- **Urbanisierung**
- **Megastädte**



- **Klimawandel**
- **Umweltschutz**
- **Gesundheitsschutz**
- **Verbrauch natürlicher Ressourcen**

# Verkehrswende, push

- 1. Dekarbonisierung (Klima) und Detoxifikation (Umwelt/Klima)**  
Elektrifizierung, (zusätzl.) Energie aus nachhaltigen Quellen,  
Energie- und Rohstoff-Effizienzsteigerung,  
Effizienzsteigerung des Systems, Förderung aktiver Mobilität



# Digitalisierung als Markttreiber

Die Anziehungskraft des politisch Gewollten erhöhen.





# Wie können Städte smarter sein?



1. Digitalisierung von Prozessen und Produkten
2. Digitale Vernetzung von Angeboten
3. Open Data und Infrastruktur für neue Angebote

▶ Digitalisierung als Nudging

# eTicket: long road ahead...





# Aktive Mobilität, kommerzialisiert

Abkehr von der reinen Lehre? Teil eines neuen PPP-ÖPNV?



Non-automotive,  
electric MaaS

- LimeBike
- Bird
- Coup
- Emmy
- ...

# Waterfront Toronto & Sidewalk Labs

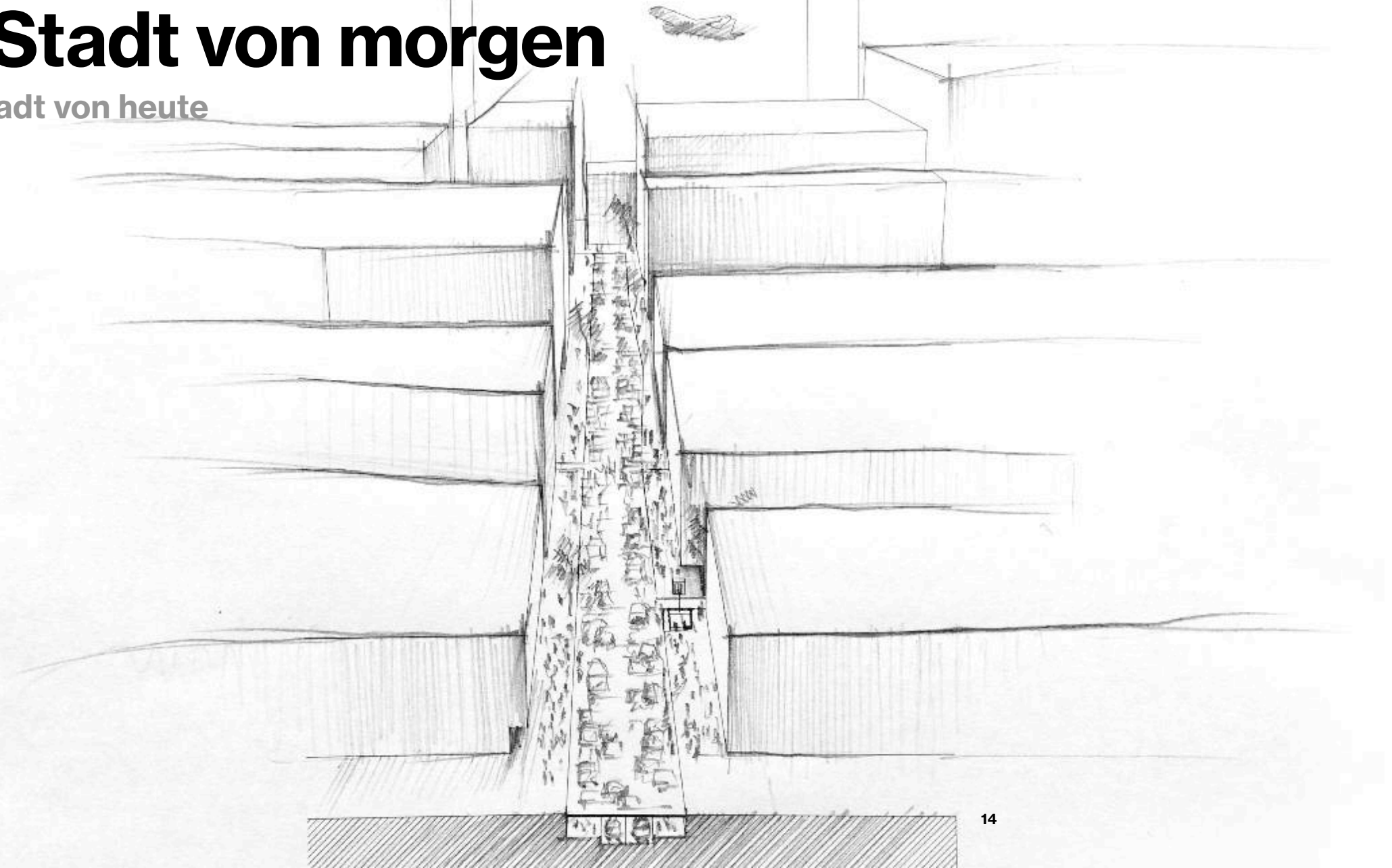
Quayside: Ein Stadtteil als Betriebssystem





# Die Stadt von morgen

ist die Stadt von heute



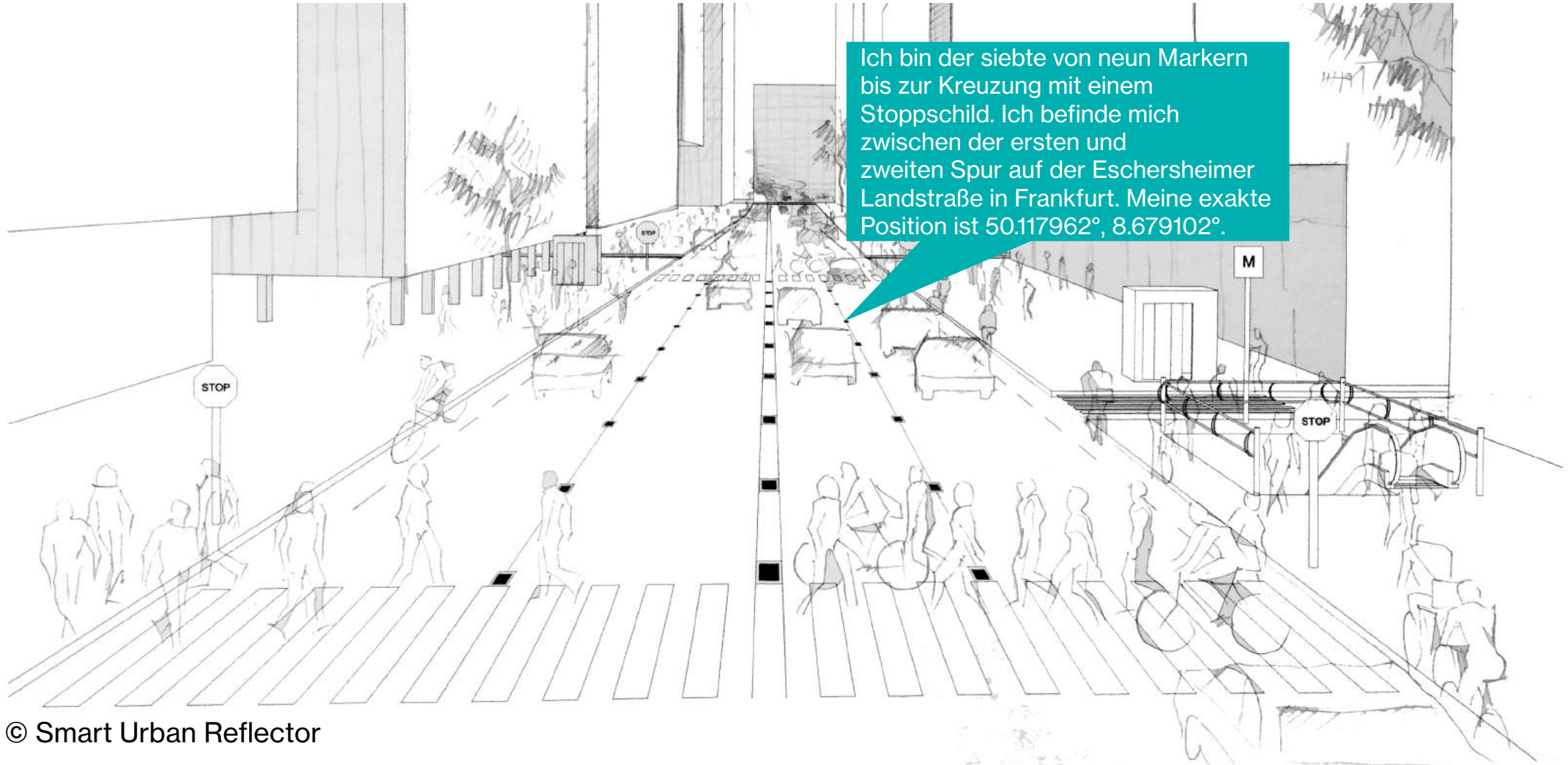


## Frisco, TX + Drive.ai

- Fixe Route
- Stationen
- On Demand
- Infodisplay für Fußgänger

# Aufrüstung bestehender Infrastruktur

Beispiel: Reflektierender Straßenmarker mit integriertem RFID-Transponder



Ich bin der siebte von neun Markern bis zur Kreuzung mit einem Stoppschild. Ich befinde mich zwischen der ersten und zweiten Spur auf der Eschersheimer Landstraße in Frankfurt. Meine exakte Position ist  $50.117962^\circ$ ,  $8.679102^\circ$ .

# Verkehrswende, push & pull

## 1. Dekarbonisierung (Klima) und Detoxifikation (Umwelt/Klima)

Elektrifizierung, (zusätzl.) Energie aus nachhaltigen Quellen,  
Energie- und Rohstoff-Effizienzsteigerung,  
Effizienzsteigerung des Systems, Förderung aktiver Mobilität

## 2. Attraktion, individuellen Nutzen steigern

Digitalisierung macht Wechsel einfacher, ermöglicht  
Effizienzsteigerung durch Intermodalität, fördert Inklusion: Mobilität  
für alle; Universalität: abwärtskompatibel und global



# 3. Unzufriedenheit, Ungeduld, Umsetzung



Deutschlands erstes  
Mobilitätsgesetz

Umsetzung Phase 1

Foto © Ufuc Ucta, B.Z.



**evenson**

**Driven by ideas.  
Focused on results.**

—  
Consultants for the human side of progress  
**Makers of New Mobility World**

**evenson.de**  
**newmobility.world**